

กลุ่มที่อยู่อาศัย

กลุ่มกิจกรรมด้านที่อยู่อาศัย

หน่วยงานด้านที่อยู่อาศัย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับที่อยู่อาศัย

- กรณียะธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย
- หน่วยงานหลักในการจัดทำผังเมือง
- กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
- กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ หน้าที่ :

1. สร้างระบบสวัสดิการให้ประชาชนมีหลักประกัน และมีความมั่นคงในชีวิต
2. พัฒนาคณะและสังคมให้มีคุณภาพและมีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลง
3. เสริมสร้างทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคม
4. พัฒนาองค์ความรู้ ชีตความสามารถ และระบบการบริหารจัดการด้านการพัฒนาสังคม

- พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518
- พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
- พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- พระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ. 2543
- พระราชบัญญัติการประกอบวิชาชีพช่างก่อสร้าง พ.ศ. 2522
- พระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย พ.ศ. 2456
- พระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543
- ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ยกเลิกพระราชบัญญัติควบคุมกิจการค้าขายอันกระทบถึงความปลอดภัยและความผาสุกแห่งสาธารณชน พ.ศ. 2471
- พระราชบัญญัติการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543
- ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย

อำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง
กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน กฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. วางและจัดทำผังเมืองประเภทอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมายหรือตามที่ส่วนราชการอื่นร้องขอ และดำเนินการให้เป็นไปตามผังเมืองนั้น ๆ
3. ดำเนินการเกี่ยวกับการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการวางผัง วิจัย ติดตาม ประเมินผลและพัฒนามาตรฐานด้านการผังเมืองและโยธาธิการ รวมทั้งการจัดทำเกณฑ์มาตรฐานและคู่มือด้านการผังเมืองและโยธาธิการ
4. ดำเนินการเกี่ยวกับการวางผัง ออกแบบ ควบคุม การก่อสร้าง บูรณะเมืองหรืออาคารและสิ่งก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐ
5. ให้บริการและคำปรึกษาเกี่ยวกับงานออกแบบ งานก่อสร้าง และงานที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมแต่หน่วยงานต่าง ๆ
6. ดำเนินการเกี่ยวกับการออกแบบ การก่อสร้างและควบคุมอาคาร ก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการบูรณะและบำรุงรักษา
7. ดำเนินการประสาน กำกับดูแล สนับสนุน และพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามผังเมือง รวมทั้งกำกับตรวจสอบการใช้อำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองของเจ้าพนักงานท้องถิ่น
8. ดำเนินการพัฒนาระบบและบริหารข้อมูลการผังเมืองและโยธาธิการ
9. ดำเนินการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของ กรม องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ในด้านการผังเมืองและโยธาธิการ
10. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

การผังเมือง

หมายถึง การวางจัดทำและ ดำเนินการให้เป็นไปตามผังเมืองรวมและผังเมือง เฉพาะ ในบริเวณเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือ ขนาบๆ เพื่อสร้างหรือพัฒนาเมืองขึ้นใหม่ หรือแทน เมืองเพื่อให้ มีหรือทำให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งสัญลักษณ์และความสะอาดกายภาพ ความ เป็นระเบียบ ความสวยงาม การใช้ประโยชน์ใน ทรัพยากรดิน ความปลอดภัยของ ประชาชนและสวัสดิภาพ ของสังคม เพื่อส่งเสริมการเศรษฐกิจสังคม และ สภาพแวดล้อม

ประโยชน์ในการ จัดทำผังเมือง

1. ทำให้เมืองหรือชุมชนมีความสวยงามเจริญเติบโตอย่างมีระเบียบแบบแผนและถูก สัญลักษณ์
2. เพื่อวางแผนทางการพัฒนาเมืองหรือชุมชนให้มีระเบียบ โดยวางแผนโครงการคมนาคม และขนส่งให้สัมพันธ์กับการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต
3. ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการอยู่อาศัย
4. ส่งเสริมเศรษฐกิจของเมืองหรือชุมชน
5. ส่งเสริมสภาพแวดล้อมของเมืองหรือชุมชนให้มีที่โล่งว่าง มีสวนสาธารณะ มีที่พักผ่อนหย่อนใจ
6. ดำรงรักษาสถานที่ที่มีคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรมประวัติศาสตร์และโบราณคดี
7. บำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและภูมิประเทศที่งดงามทั้งในแง่ธรรมชาติและชนบท

การผังเมือง

หมายถึง การวางจัดทำและ ดำเนินการให้เป็นไปตามผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ ในบริเวณเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือ ขนาบห เพื่อสร้างหรือพัฒนาเมืองขึ้นใหม่ หรือแทน เมืองเพื่อให้ มีหรือทำให้ดีขึ้น ซึ่งสัญลักษณ์และความสอดคล้อง ความ เป็นระเบียบ ความสวยงาม การใช้ประโยชน์ ทรัพยากร ความปลอดภัยของ ประชาชนและสวัสดิภาพ ของสังคม เพื่อส่งเสริมการเศรษฐกิจสังคม และ สภาพแวดล้อม

ประโยชน์ในการ จัดทำผังเมือง

1. ทำให้เมืองหรือชุมชนมีความสวยงามเจริญเติบโตอย่างมีระเบียบแบบแผนและถูก ดูปลักษณ์
2. เพื่อวางแผนทางการพัฒนาเมืองหรือชุมชนให้มีระเบียบ โดยวางผังโครงการคมนาคม และขนส่งให้สัมพันธ์กับการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต
3. ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการอยู่อาศัย
4. ส่งเสริมเศรษฐกิจของเมืองหรือชุมชน
5. ส่งเสริมสภาพแวดล้อมของเมืองหรือชุมชนให้มีสิ่งแวดล้อมที่สวยงาม มีสวนสาธารณะ มีที่พักผ่อนหย่อนใจ
6. ดำรงรักษาสถานที่ที่มีคุณค่าทางศิลปวัฒนธรรมประวัติศาสตร์และโบราณคดี
7. ป่ารักษาทรัพยากรธรรมชาติและภูมิประเทศที่คงงามทั้งในเขตเมืองและชนบท

ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้
พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518

1. แผนผังเมืองเป็นเพียงแผนผังเมืองในระดับนโยบาย
ไม่มีสถานะทางกฎหมายพระราชบัญญัติการผังเมือง
พ.ศ. 2518 ไม่ได้มีบทบัญญัติเป็นการกำหนด
มาตราบังคับ หรือให้ผู้ปกครองอย่างชัดเจน
2. ผังเมืองที่จะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของการ
ผังเมืองได้อย่างแท้จริง คือ ผังเมืองเฉพาะ แต่
พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ขั้นตอนในการ
วางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ ต้องมีการประกาศใช้
บังคับผังเมืองรวมในท้องที่นั้นแล้ว แต่ในทางปฏิบัติ
ขณะนี้รัฐมนตรีนว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ออกคำสั่ง
ให้กรมโยธาธิการและผังเมืองหรือเจ้าพนักงานท้องถิ่น
ดำเนินการวาง และจัดทำผังเมืองเฉพาะได้เลย เป็น
การกำหนดขั้นตอนที่ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์
ปัจจุบันที่มีพื้นที่ที่มีลักษณะเฉพาะและมีความสำคัญ
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ซึ่ง
จำเป็นต้องมีแผนผังเมืองหรือโครงการใช้บังคับเป็น
การเฉพาะเพื่อการฟื้นฟูบูรณะ สงวนรักษาพื้นที่และ
ทรัพยากรธรรมชาติ

3. ขาดการมีส่วนร่วมของประชาชนในการวาง และ
จัดทำผังเมือง เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของ
ประชาชน ส่งผลให้เกิดการฟ้องร้องดำเนินคดีต่อศาล
ปกครอง ระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับหน่วยงานของรัฐ
ทำให้เกิดความขัดแย้งและแตกแยกในสังคม
ตามมา
4. การเยี่ยวยาความเสียหายและค่าทดแทนที่เกิดขึ้น
จากกรณีที่ดินเพื่อนำที่ดินของเจ้าของที่ดินหรือผู้
ครอบครองที่ดินนั้นๆ ไปดำเนินการตามกฎหมายผัง
เมือง
5. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องช่วยกันทำ ทั้งไฟฟ้า
ประปา โทรศัพท์ ถนน ทางหลวง เพื่อให้แผนปฏิบัติการ
ในระยะ 5-10 ปีของแต่ละหน่วยงานต้องสอดคล้องกับ
ผังเมืองดังกล่าวนั่นเอง และสมควรให้มีการแก้ไขผัง
เมืองทุก 5 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบ้านและที่ดินติดน้ำ

ข้อกำหนดกฎหมายเกี่ยวกับบ้านและที่ดินติดน้ำ

1.อาคารต้องถอยร่นจากเขตน้ำสาธารณะตามกฎหมายที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 55 คือ

1.1) ถ้าแหล่งน้ำ คูคลอง ลำประโดง แม่น้ำ กว้างน้อยกว่า 10 เมตร ให้ถอยร่นอาคารอย่างน้อย 3 เมตร

1.2) ถ้าแหล่งน้ำกว้างกว่า 10 เมตร ให้ถอยร่นอาคารอย่างน้อย 6 เมตร

1.3) ถ้าเป็นแหล่งน้ำขนาดใหญ่ เช่น ฝั่ง ทะเลสาบ ทะเล เช่น บริเวณพะเยา อ่าวไทย เป็นต้น ให้ถอยร่นอาคารอย่างน้อย 12 เมตร นับที่ระดับน้ำขึ้นปกติสูงสุดประจำวัน

1.4) ยกเว้นการสร้างสะพาน เขื่อน รั้ว ท่อระบายน้ำ ท่าเรือ บ้าย อุเรือ คาบเรือ ไม่ต้องถอยร่น

2.เงื่อนไขตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ให้พื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระน้ำทั้งสองฝั่งส่วนใหญ่ ให้มฉิให้บุคคลใดก่อสร้างอาคารอื่นใด คือ

2.1) ภายใน 3 เมตรจากริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง ยกเว้นสร้างเขื่อน อุโมงค์ สะพาน ทาง หรือท่อระบายน้ำ รั้ว กำแพง หรือประตู

2.2) ภายใน 3 เมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน 15 เมตร จากริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง ให้ก่อสร้างอาคารสูงไม่เกิน 8 เมตร ซึ่งมิใช่ห้องแถวหรือตึกแถว

2.3) ภายในระยะ 15 เมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน 45 เมตร จากริมแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่ง ให้สร้างอาคารความสูงไม่เกิน 16 เมตร

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พ.ศ. 2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2560 ที่กำหนดให้ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งปลูกสร้างสิ่งลำน่านน้ำฝ่าฝืนมีโทษตามกฎหมายหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งลำน่านน้ำที่สำคัญ คือ

ต้องมัลักษณะหรือสภาพไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือการสัญจรทางน้ำ เมื่อปลูกสร้างแล้วจะไม่ทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลง การใช้ประโยชน์จะไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และต้องไม่รบกวนสิทธิต่างๆ ของผู้ที่อยู่ข้างเคียงตลอดจนผลประโยชน์ของมหาชนโดยส่วนรวม ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ายืนยันว่าได้ตั้งเป้าหมายในการดำเนินการกับผู้ปลูกสร้างสิ่งลำน่านน้ำทั่วประเทศ ให้ลดจำนวนลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ภายใน 1 ปี โดยเฉพาะผู้ประกอบการต่างๆ ที่สุกเล้าเชิงพาณิชย์

ซึ่ง เล็งเห็นถึงปัญหาของผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งปลูกสร้างสิ่งลำน่านน้ำฝ่าฝืน คณะรักษาความสงบแห่งชาติจึงได้มีคำสั่ง ที่ 32/2560 เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในการฉีกปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งขึ้นใดสิ่งลำน่านน้ำ ให้ขยายระยะเวลาการดำเนินการดำเนินการออกใบไต่ถามระยะหนึ่ง เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายกระทบต่อสภาพและวิถีในการดำรงชีวิตโดยปกติของประชาชนให้น้อยที่สุด อันจะเป็นประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจ และการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคมโดยรวม ซึ่ง กรมเจ้าท่า ได้ออกมาตรการในการบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชน ในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งขึ้นใดสิ่งลำน่านน้ำ คือ ผู้มาแจ้งการเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งลำน่านน้ำที่ปลูกสร้างก่อนวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อกรมเจ้าท่าภายในวันที่ 1 กันยายน 2560 จะได้รับยกเว้นโทษอาญาและโทษปรับทางปกครอง

กลุ่มประกอบกิจการอุตสาหกรรม

กลุ่มกิจกรรมอุตสาหกรรม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
- สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย
- สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
- กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมและการลงทุน
- กรมวิเทศสหการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศไทย
- สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

พันธกิจ

1. บริหารจัดการ การกำกับดูแลธุรกิจอุตสาหกรรม จนถึงวัตถุดิบทราย ด้านการผลิต สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย ตามกรอบของกฎหมายและข้อตกลงระหว่างประเทศ
2. ส่งเสริม สนับสนุนข้อมูลและองค์ความรู้ด้าน เครื่องจักร การผลิต สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย วัตถุดิบทราย พลังงานและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรม
3. พัฒนาสมรรถนะขององค์กรและบุคลากร
4. ส่งเสริมให้โรงงาน อุตสาหกรรมประยุกต์ใช้ระบบ การจัดการสิ่งแวดล้อมให้เกิดผลในทางปฏิบัติลดมลพิษ ที่แหล่งกำเนิด แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมได้อย่างเป็นรูปธรรม และเป็นไปตาม หลักเกณฑ์การจัดการ สิ่งแวดล้อมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม

โรงงานอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการควบคุมการ
ป้องกันเหตุเดือดร้อน รำคาญการป้องกันความเสียหาย และการป้องกันอันตรายตามระดับ
ความรุนแรงของผลกระทบที่จะมีต่อประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม

โรงงานจำพวกที่ 1 ได้แก่ โรงงานประเภท ชนิด และขนาด ที่สามารถประกอบกิจการโรงงานได้ทันที โดยไม่
ต้องขออนุญาตซึ่งเป็นโรงงานที่ใช้เครื่องจักรไม่เกิน 20 แรงม้า ไม่ก่อปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมหรือเหตุ
เดือดร้อนอันตราย เช่น พักใช้โดยใช้ตู้อบ ซ่อมรองเท้า ทำเครื่องหนัง ทำขนมจีน ไอศกรีม

โรงงานจำพวกที่ 2 ได้แก่ โรงงานประเภท ชนิด และขนาด ที่เมื่อจะประกอบกิจการโรงงาน ไม่ต้องขอ
อนุญาต ต้องแจ้งให้ผู้อนุญาตทราบก่อนเป็นโรงงานที่ใช้เครื่องจักรเกิน 20 แรงม้า แต่ไม่เกิน 50 แรงม้า
อาจก่อปัญหามลพิษหรือเหตุเดือดร้อนรำคาญเล็กน้อยแก้ไขปรับปรุงได้ไม่ยาก และห้ามตั้งโรงงานในบาง
พื้นที่ แต่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงฯ เสียค่าธรรมเนียมรายปี

โรงงานจำพวกที่ 3 ได้แก่ โรงงานประเภท ชนิด และขนาด ที่การตั้งจะต้องได้รับใบอนุญาตก่อน และเสียค่า
ใบอนุญาตประกอบกิจการซึ่งจะดำเนินการเป็นโรงงานที่ใช้เครื่องจักรเกิน 50 แรงม้า อาจก่อให้เกิด
ปัญหามลพิษหรือเหตุเดือดร้อน รำคาญ หรือเหตุอันตรายต้องควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด เช่น โรงงานน้ำตาล
โรงงานผลิตกระดาษ โรงงานผลิตสุรา โรงกลั่นน้ำมัน เป็นต้น และห้ามตั้งโรงงานในบริเวณบางแห่งปฏิบัติ
ให้ถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงฯ และประกาศกระทรวงฯ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
พระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. 2514
พระราชบัญญัติกักตันทราย พ.ศ. 2514
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535
พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

อุปสรรคในการทำแผนการ

- การส่งเสริมในการพัฒนาระบบการจัดการ
สิ่งแวดล้อมของโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่
1. ไม่มีความพร้อมในการดำเนินงาน
 2. ไม่มีการวางแผนในการตรวจสอบและติดตาม
แผนงานด้าน สิ่งแวดล้อมทำให้ขาดความต่อเนื่องจึง
ไม่บรรลุผลตามเป้าหมายที่วางไว้
 3. ข้อยกักต้งด้านงบประมาณ
 4. ไม่มีการดำเนินการตรวจวัดมลพิษเกี่ยวกับ
สิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามระยะตามที่กฎหมาย
กำหนด เนื่องจาก ยังขาดหน่วยงานตรวจวัดมลพิษ
รวมถึงค่าใช้สอยในการ ตรวจวิเคราะห์บางรายการ
สูงมาก
 5. การจัดทำ EIA ซึ่งต้องผ่านกฎหมายหลายฉบับ

កត់សំបុត្រ ការងារកុំភ័យ, ខ្មែរពេទ្យ

กลุ่มกิจการป่าไม้
กรมป่าไม้ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

- พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484
- พระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530
- พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507
- พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535
- ประกาศ คสช. ที่ 106/57 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยป่าไม้

พันธกิจ

1. ป้องกัน และรักษาพื้นที่ป่าไม้ให้คงอยู่
 2. บริหารจัดการที่ดินป่าไม้อย่างเป็นระบบและเป็นธรรม
 3. เพิ่มและฟื้นฟูพื้นที่ป่าไม้ในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
 4. บริหารจัดการทรัพยากรป่าไม้โดยการมีส่วนร่วม
 5. วิจัยและพัฒนาการป่าไม้ เพื่อการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน
 6. เสริมสร้างขีดความสามารถเชิงรุกขององค์กร ระบบ กส.ภ. และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดการ รวมทั้งการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ
- อำนาจหน้าที่ของกรมป่าไม้
1. ป้องกันรักษาป่าควบคุมดูแล จัดทำแผนกลยุทธ์ในการป้องกันและการบุกรุกทำลายป่า และการกระทำผิดในพื้นที่ป่าไม้ ตามระเบียบกฎหมายป่าไม้
 2. วางแผน และประสานงานเกี่ยวกับการปลูกป่าเพื่อการฟื้นฟูสภาพป่า และระบบนิเวศ
 3. ส่งเสริมชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการปลูกป่า การจัดการป่าชุมชน และการปลูกสร้างสวนป่าเชิงเศรษฐกิจ
 4. อนุรักษ์ คุ้มครอง ดูแลรักษา และจัดการให้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าไม้ และการอนุรักษ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์จากไม้ อุตสาหกรรม ที่ดินป่าไม้ และผลิตผลป่าไม้
 5. ศึกษา ค้นคว้า วิจัย และพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับป่าไม้ ผลิตผลป่าไม้และผลิตภัณฑ์ไม้
 6. ปฏิบัติการอื่นใดตามกฎหมายกำหนด หรือตามที่กระทรวง หรือ คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยรับผิดชอบหลัก กรมป่าไม้
- คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ฝ่ายแพ่ง (คปป.)
- คณะกรรมการแก้ไขการปฏิรูปที่ดินของรัฐ (กปร.)
- กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย
- กระทรวงพาณิชย์
- กระทรวงอุตสาหกรรม
- สำนักงานตำรวจใหม่ กอ.รมน.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- สำนักข่าวกรองแห่งชาติ
- คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน
- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

การปฏิรูปทำลายทรัพยากรป่าไม้ สาเหตุมาจาก

- นโยบายของผู้บารุงบางประการทำให้มีการบุกรุกทำลายป่ามากขึ้น เช่น การนำพื้นที่ป่าไม้มาปฏิรูปเป็นพื้นที่เกษตร

- การเข้าไปตัดไม้แก๊วทางป่า การทำกิน การขายที่ดินป่า การเปลี่ยนมือ การครอบครอง ป่า จนไปถึงการออกเอกสารสิทธิที่ดินในเขตป่าเพื่อการสร้างโรงแรม รีสอร์ท หรือบ้านพักตากอากาศ ยังคงมีอยู่มาก

- การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่รับผิดชอบหลายพื้นที่ยังมีการทุจริต หรือปล่อยปละละเลย

โดยเฉพาะการลักลอบตัดไม้พะยุงและไม้สัก

- พื้นที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน มีฐานะของประเทศไทยเพื่อนบ้านเข้ามาลักลอบตัดไม้และขนลำเลียงกลับในประเทศของตน

- ผู้กระทำความผิดได้รับโทษที่ไม่ร้ายแรงเมื่อเทียบกับความผิดข้อหาอื่นๆ

- การขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น อาวุธปืน รถยนต์ วิทยุสื่อสาร

ไม่พ้องห้ามประเภท ก. ตาม พ.ร.บ ป่าไม้ พ.ศ. 2484

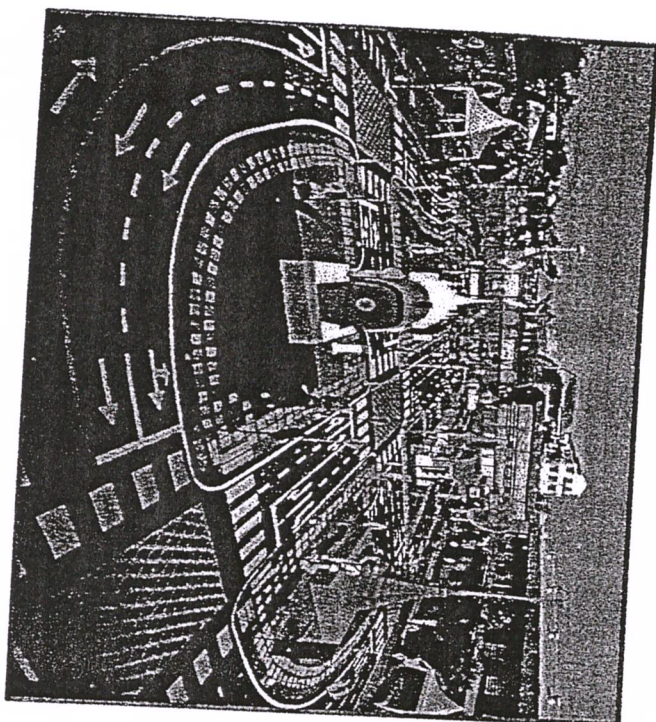
พ.ร.บ ป่าไม้ พ.ศ. 2484 มีไม่พ้องห้าม มี 2 ประเภท คือ
ไม่พ้องห้ามประเภท ก. ไม่พ้องห้ามธรรมชาติ คือ ไม่ซึ่งการ
ทำไม้ไม่ว่าจะตัด ฟัน จะต้องได้รับอนุญาตจากพนักงาน
เจ้าหน้าที่หรือได้รับสัมปทานตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ 2484 ซึ่ง
ไม่พ้องห้ามประเภท ก. มีประมาณ 160 - 180 ชนิด
ไม่พ้องห้ามประเภท ข. ไม่พ้องห้ามพิเศษ คือ ไม่หายาก
หรือไม่ที่ควรสงวนไว้ ซึ่งจะไม่มีการอนุญาตให้ทำไม้ เว้น
แต่รัฐมนตรีจะได้อนุญาตในกรณีพิเศษ ไม่พ้องห้าม
ประเภท ข. มีอยู่ 13 ชนิด

คตช. มีประกาศ คตช.ที่ 106/57 แก้ไข ให้เพ
สัก ไม้ยาง ไม้ชิงชัน ไม้เก็ดแดง ไม้โอเมง ไม้
พะยุงแกลบ ไม้กระพี้ ไม้แดงจีน ไม้พะยุง
ไม้กระชิก ไม้กระชิบ ไม้พะยุง ไม้หมากพญ
ตักแด่น ไม้กระพี้เขาควาง ไม้เก็ดดำ ไม้โอเมง
และไม้เก็ดเขาควาง ไม้ว่าจะขึ้นอยู่ที่ใดใน
ราชอาณาจักร เป็นไม่พ้องห้ามประเภท ก
ดังนั้น ไม้พะยุง จึงเป็นไม้ประเภท ก ดังนั้น
การที่ตัด ฟัน ไม้พะยุง จะต้องได้รับอนุญาต
จากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือได้รับสัมปทาน
ตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ 2484 ผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษตาม
กฎหมายทั้งจำคุกและปรับ

កត្តុំការវិវត្តន៍សេដ្ឋកិច្ច, ការទូទាត់,

ការប្រើប្រាស់ដី ដើម្បី

การจราจร



จราจร

การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า
หรือคนขี่จักรยาน หรือได้ข้อสงสัย
พบเจ้าหน้าที่จราจร กรุณาติดต่อ

พ.ร.บ. การจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เป็นกฎหมายที่มีหลักการและวัตถุประสงค์ คือ เพื่อกวดคุมการใช้ถนนหรือทางของผู้ ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคน
ที่จูง車 หรือได้ดัดแปลงให้ใช้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตามกฎหมายเพื่อสงวนไว้ซึ่งชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของ
บุคคลที่ต้องเดินทางเป็นกฎหมาย ผู้ใดฝ่าฝืนมีโทษทางอาญา

กฎจราจร คือ ส่วน
หนึ่งของกฎหมาย
จราจร ซึ่งใช้ใน

กฎหมายหลักในการ
บังคับควบคุม
การจราจรให้ เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อย
และมีความ เป็น
ระเบียบกฎหมาย
จราจรให้ เป็นหลัก
ในประเทศ

องค์ประกอบของกฎหมายจราจร มี 6 อย่างดังนี้

1. ตัวบทกฎหมาย ซึ่งจะกำหนด สิทธิ และ หน้าที่ของผู้ใช้รถและใช้ถนนผู้ที่ต้อง
ปฏิบัติตามกฎหมาย
2. ผู้ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ คนขับรถทุกชนิด(รวมถึงคนนั่งหรือซ้อนรถด้วย) คน
ที่ดัดแปลงถนน (เดินเท้าข้ามถนน จูง 車 หรือได้ดัดแปลง)
3. ผู้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย ได้แก่ เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่
พนักงานสอบสวน ฯลฯ
4. เครื่องมือในการใช้บังคับ ได้แก่ เครื่องหมายจราจร และสัญญาณจราจร ฯลฯ
5. เครื่องมือในการจับกุม ได้แก่ เครื่องจับความเร็ว เครื่องตรวจแอลกอฮอล์
เครื่องตรวจวัดควัน
วัดเสียง เครื่องตรวจวัดฟิล์มกรองแสง ฯลฯ
6. วิธีการบังคับหรือการลงโทษ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การเปรียบเทียบปรับ
การลงโทษจำคุก การพักใช้ใบอนุญาตขับรถ การเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

พ.ร.บ. การจราจรทางบก
พ.ศ. 2522 และที่แก้ไข
เพิ่มเติม ต้องการ

ควบคุมการใช้รถใช้ถนน
ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
ซึ่งทุกภาคควรรู้ใน
เบื้องต้นของกฎหมาย
จราจร

สัญญาจราจร ประกอบด้วย สัญญาชนิด ๆ ไม่ว่าจะเป็น
แสดงด้วยธงไฟ ไฟฟ้า สือ แขน เสื้อย นกหวีด หรือ
ด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนงู
หรือ ได้ยินสัญญาณปฏิบัติตามสัญญาณนั้น เช่น
สัญญาไฟเขียว ไฟแดง เป็นต้น

เครื่องหมายจราจร หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่
ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏเพื่อให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า
หรือคนงู หรือได้ยินสัญญาณปฏิบัติตามเครื่องหมาย
นั้น เช่น เครื่องหมายห้ามเลี้ยวซ้าย ห้ามเลี้ยวขวา
ห้ามกลับรถ หรือห้ามจอด เป็นต้น

สภาพรถและแผนป้ายทะเบียนรถ รถที่นำมาใช้ต้องมี
สภาพคงแข็งแรง ไม่ทำให้เสื่อมเสียสภาพอนามัย
แก่ผู้ใช้ คนโดยสาร หรือประชาชนผู้ใช้ในทางเดินรถ
ผู้เดินเท้าหรือไม่ปฏิบัติตามมีความผิดต้องระวาง
โทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท แต่ไม่เกินหนึ่งพันบาท

การขับรถ ผู้ขับจะต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ ผู้ขับจะต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่กรณีต่อไปนี้

ให้เดินทางขวาหรือล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถได้ ก. ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวางหรือวัตถุการจราจร ข. ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว ค. ทางเดินรถนั้นกว้างไม่ถึง 6 เมตร ผู้ขับรถต้องได้รับ

ใบอนุญาตขับรถ ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งบาท

ใบอนุญาตขับรถ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถ และต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที การขอใบอนุญาตขับรถนั้น ผู้ขอใบอนุญาตต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ และต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายกำหนด โดยยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ โทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หมวดกฤษฎีกา ผู้ขับรถจักกรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับและโดยตำรวจจราจรยานยนต์ในท้องที่ที่กำหนดดังต่อไปนี้

ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร ให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่ 15 ธันวาคม 2535 เป็นต้นไป

ในเขตท้องที่จังหวัดของแก่น ชลบุรี เชียงใหม่ นครปฐม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พิษณุโลก สงขลา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี จุฬาราชบุรี และอุบลราชธานี ให้มีผลใช้บังคับนับตั้งแต่ 15 กันยายน 2536 เป็นต้นไป

ในเขตท้องที่จังหวัดอื่น นอกจากที่กล่าวมาแล้ว ให้มีผลใช้บังคับ 15 กันยายน 2537 เป็นต้นไป ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เขมขัตตินิกราย ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ต้องรัดร่างกายเข็มขัดนิกรายไว้กับที่นั่งในขณะขับขี่ยานยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถโดยสารที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับที่นั่งผู้ขับขี่ยานยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิกรายในขณะโดยสารรถโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ยาเสพติด ห้ามมิให้สหประชาชาติ (แอมเฟตา
มิน) ขนส่งขบวนการ ฝ่าฝืนมีความผิดต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึง
สองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่ง
6. ปรึกษาอเนกนุญตัญญู แต่ด้วยการกระทำนั้นเป็น
7. เหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำต้องระวาง
โทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาท
บาทถึงแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้
ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขัญญู

หรือห้ามแข่งรถในทางหรือถนนห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถ
ในทางหรือจุดชนวนระเบิด หรือสิ่งเสริมให้มีการแข่ง
รถ ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน
หรือปรับตั้งแต่สองพันบาท ถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือ
ทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขัญญู
หรือผู้หนึ่งมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน หรือเพิก
ถอนใบอนุญาตขัญญู

กรณีชนแล้วหนี มีความผิด 2 กระแส ขบวนการโดย
ประจักษ์ทางชนคนตายแล้วหลบหนีกระทำความผิด
แล้วจะหนีออกกระทำความผิด

หลักเกณฑ์เมื่อขบวนการหรือควบคุมแล้วไปทำความ
เสียหายกับคนอื่นดังนี้

- ต้องหยุดรถหรือสัตว์และให้ความช่วยเหลือทันที
- แสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใกล้เคียง
- ต้องแจ้งชื่อตัว ชื่อสกุล และที่อยู่ของตน และเลข
หมายเลขทะเบียนรถแก่ผู้เสียหาย

ถ้าผู้ขับขี่หรือขบวนการควบคุมแล้วหนี ให้สันนิษฐานว่า
เป็นผู้กระทำความผิดและพนักงานเจ้าหน้าที่อำนาจ
ยึดรถจนกว่าคดีจะถึงที่สุดหรือได้ตัวผู้ขับขี่และถ้า
เจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่แสดงตัวต่อเจ้าหน้าที่
ภายในหกเดือน นับแต่วันเกิดเหตุ ให้ถือว่ารถนั้นเป็น
ทรัพย์สินที่ได้ใช้ในการกระทำความผิด หรือเกี่ยวกับ
การกระทำความผิด ให้ตกเป็นของรัฐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม
ตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่
สองพันบาท ถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
และถ้าเป็นการที่บุคคลอื่นได้รับอันตรายถึงตาย
ต้องระวางโทษสูงขึ้นไป จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือ
ปรับตั้งแต่ห้าพันบาท ถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้ง
ปรับ

5 กฎจราจร
ที่คนขับรถ
มักฝ่าฝืน
มากที่สุด



ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ตามกฎหมาย

กำหนดให้รถยนต์ใช้ความเร็วดังต่อไปนี้ ตามถนนหลวงข้าม
เมืองหรือข้ามจังหวัดให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม./ชม.

ยกเว้นทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร-พัทยา กับทาง
หลวงพิเศษหมายเลข 9 หรือถนนกาญจนาภิเษก ที่ละ

อนุญาติให้รถยนต์นั้น ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม.

มาแล้วด้วยอุบัติเหตุที่สำคัญของแต่ละคน ที่ต้องรู้ร่วมกัน
รับผิดชอบต่อสังคม

เปลี่ยนช่องจราจรกะทันหันอยู่ในช่องจราจรที่ไม่ถูกต้อง
อย่างพยายามเปลี่ยนช่องจราจร ตัดหน้ารถยนต์คันอื่นใน
ระยะกระชั้นชิด

แซงซ้ายสวนใหญ่จะเป็นการแซงรถที่ใหญ่ว่า พอเปลี่ยน
เลนมาเข้าเลนซ้ายเพื่อแซงมาเจอรถที่ช้ากว่าเบรกไม่

แซงในเขตห้ามแซง สวนใหญ่ที่เราเจอๆ กันคือ ในทางโค้ง
กับบนสะพาน เพราะสภาพถนนแบบนั้นจะมีมุมอับในการ
มองเห็นเส้นทางข้างหน้า

ระบอบการได้ประโยชน์ต่อคน

บุคคล

 國家圖書館 國家圖書館 國家圖書館

អនុប្បត្តិ

๕๓๕

กฤษฎิ์สมาย

๑๕๕

-ผู้ช่วยยอดยานพาหนะ ความ
บกพร่องทางด้านร่างกาย ความ
บกพร่องทางด้านจิตใจและอารมณ์
ขาดความรู้ความชำนาญ ไม่ปฏิบัติ
ตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับ ไม่
รู้จักป้องกันตนเอง
-ผู้โดยสาร คนเดินเท้า หรือ
สัตว์เลี้ยง การขาดความระมัดระวัง
ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ความ
รู้เท่าไม่ถึงการณ์ ความไม่สมบูรณ์
ของร่างกายและจิตใจ

[illegible]

- การขาดการเผยแพร่
- ประชาชนส่วนใหญ่ ให้ประชาชนทุก
- คนทราบกฎระเบียบ ที่บังคับใช้ และ
- บทลงโทษ
- บทลงโทษหรือค่าปรับยังไม่
- เหมาะสม ทำให้ผลการปฏิบัติงาน
- อาจถูกละเลยระเบียบต่างๆ อยู่
- เสมอ
- การที่กฎหมายไม่ได้กำหนดโทษ
- อาชญากรรมของผู้ทุจริต
- การขาดการกวดขัน จับกุม